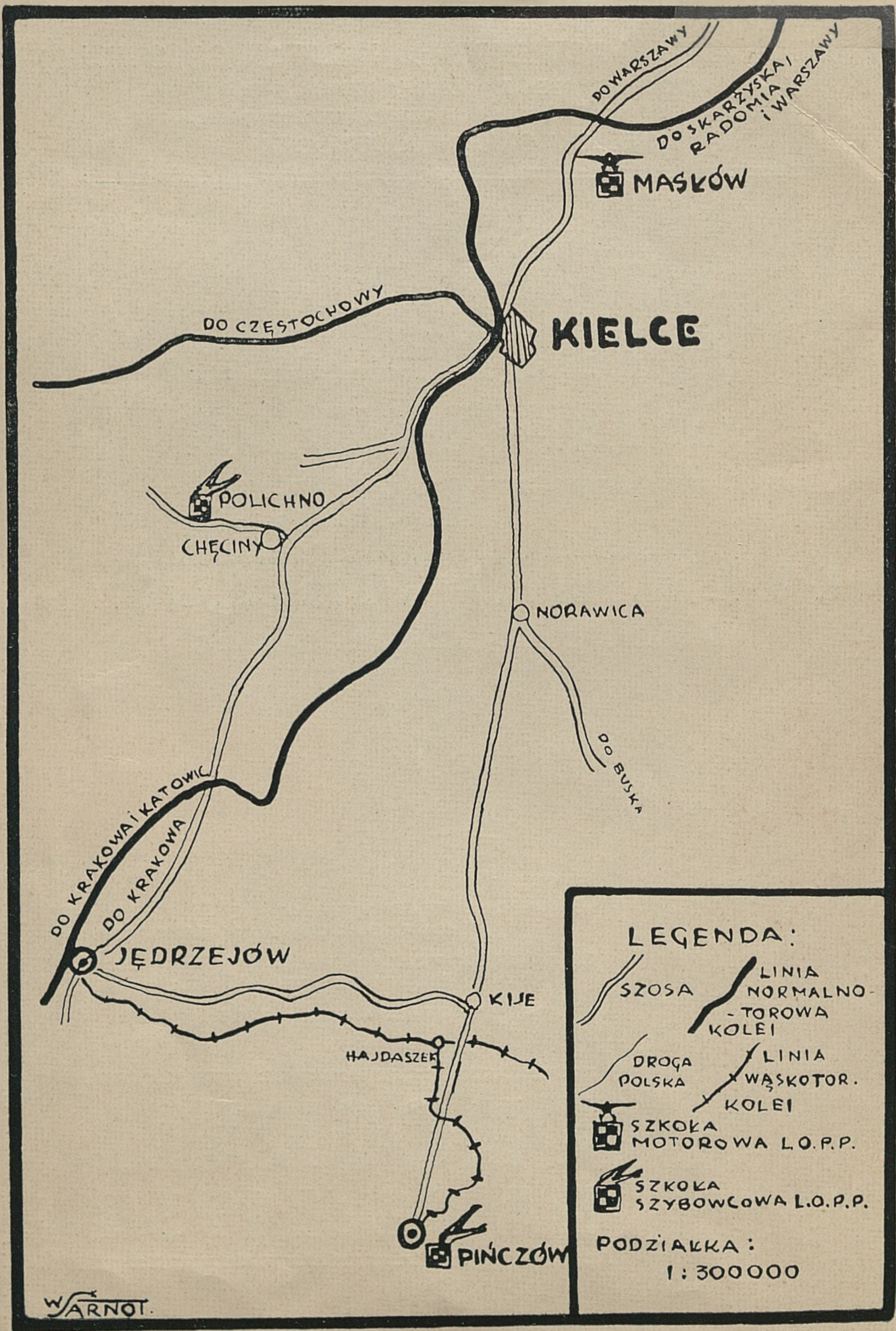
LIGA OBRONY POWIETRZNEJ I PRZECIWGAZOWEJ
STOWARZYSZENIE WYŻSZEJ UŻYTECZNOŚCI
POD WYSOKIM PROTEKTORATEM PANA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ
KIELECKI OKRĄG WOJEWÓDZKI

SZKOŁA SZYBOWCOWA L. O. P. P. POLICHNO - PIŃCZÓW

IM. GEN. DYW. L. BERBECKIEGO

POCZTA:
A) CHĘCINY, TELEFON NR 9
(OŚRODEK LOTÓW ŚLIZGOWYCH)
B) PIŃCZÓW, TELEFON NR 63
(OŚRODEK LOTÓW ŻAGLOWYCH)
STACJA KOL. KIELCE

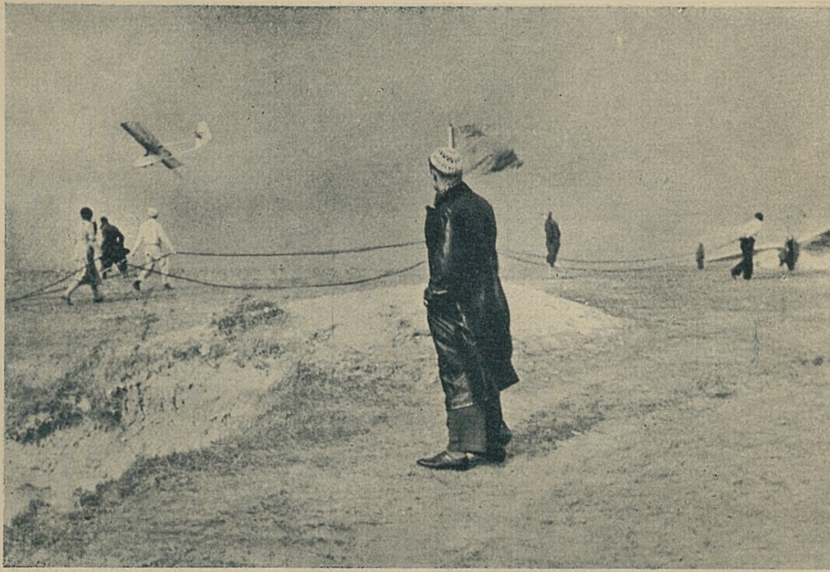
PROGRAM NA ROK 1939


DO WARSZAWY
DO SKARŻYSKA I RADOMIA I WARSZAWY
MASŁÓW
KIELCE
DO CZĘSTOCHOWY
POLICHNO
CHĘCINY
NORAWICA
DO BUSKA
DO KRAKOWA I KATOWIC
DO KRAKOWA
JĘDRZEJÓW
KIJE
HAJDASZEK
PIŃCZÓW
LEGENDA:
SZOSA
LINIA NORMALNO-TOROWA KOLEI
DROGA POLSKA
LINIA WĄSKOTOR. KOLEI
SZKOŁA MOTOROWA L.O.P.P.
SZKOŁA SZYBOWCOWA L.O.P.P.
PODZIAŁKA:
1:300000
W. ARNOT



Szkoła Szybowcowa L. O. P. P. Polichno - Pińczów im. Gen. Dyw. Inż. L. Berbeckiego została zorganizowana przez Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. w 1932 r. Dzięki bogatemu wyposażeniu Szkoły w urządzenia i tabor szybowcowy, jak również przydatności terenów, 7-mio letnia jej działalność poszczycić się może poważnym dorobkiem w zakresie masowego szkolenia pilotów szybowcowych wszystkich podkategorii. W okresie tym wyszkolono 2000 pil. szyb., oraz dokonano z górą 60000 lotów. Szkoła obejmuje dwa ośrodki Polichno i Pińczów.

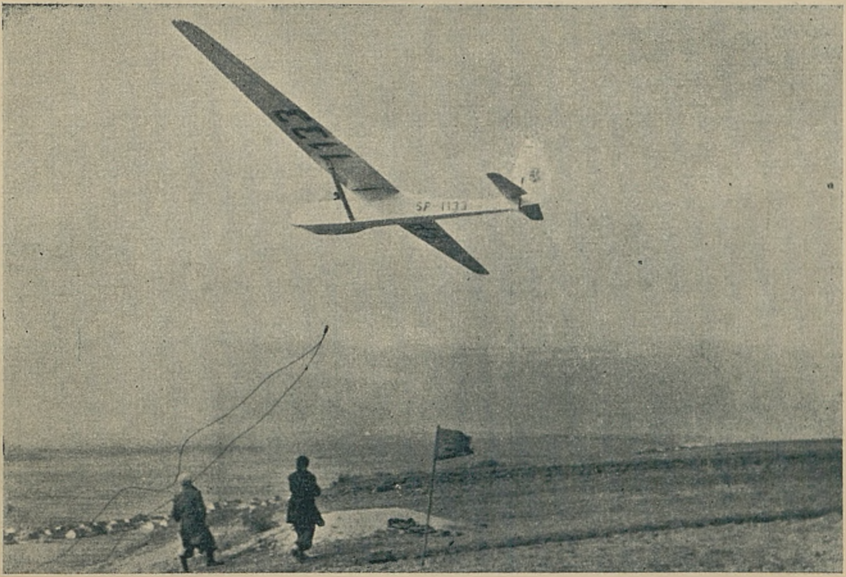
Tereny szkolne lotów ślizgowych w Polichnie położone są na malowniczych zboczach gór Ś-to Krzyskich w odległości 2,5 km. od m. Chęciny. Położenie tego ośrodka w jednej z najpiękniejszych okolic naszego kraju, dodaje mu tym większego uroku, że prócz walorów sportowych łączy w sobie powab górskich krajobrazów. Ziemia kielecka, jako prastara dzielnica Polski, owiana legendą zamierzchłych czasów i szumiącą jeszcze do dziś gęstą puszczą jodłową, ściąga tu liczne rzesze tu-



Fot. Jan Michalski

rystów. Ruiny starego zamczyska na górze zamkowej pod Chęcinami, sterczące dumnie obronne niegdyś baszty dopełniają romantycznego tła krajobrazu. W przeciwieństwie do tych zabytków przeszłości, przedstawiają się zabudowania Szkoły w Polichnie, obejmujące obszerne hangary, warsztaty i nowoczesny budynek mieszkalny, zaopatrzony w szereg urządzeń, które zapewniają należyte warunki pobytu i miłe spędzenie czasu, dzięki dostępnym rozrywkom sportowym, jak gry, wycieczki turystyczne, pływanie i t. p. W odległości 1 km. na północno-zachód od zabudowań Szkoły, znajduje się lądowisko motorowe.

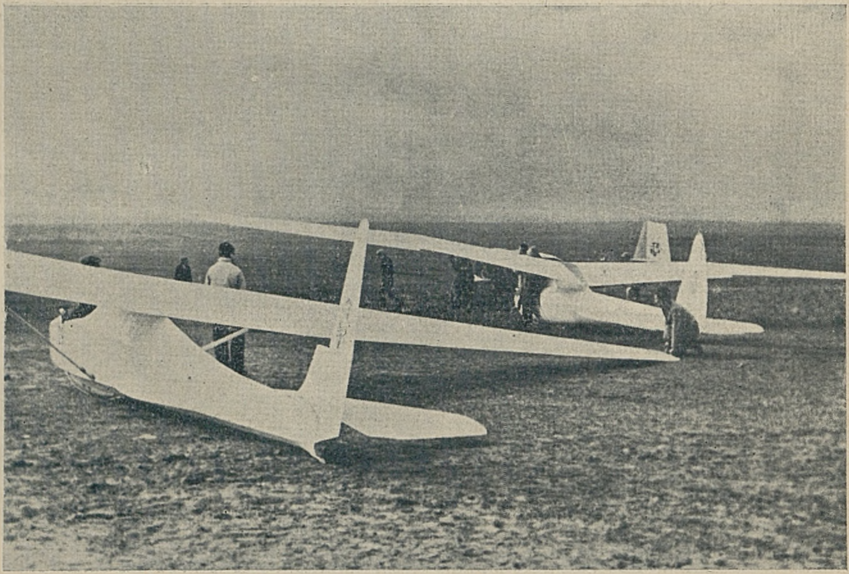
Ośrodek żaglowy w Pińczowie znajduje się o 25 km. na południe od m. Chęciny na rozległych wzgórzach masywu, niegdyś wyniosłego, obecnie spłaszczonego wskutek erozji. Jest to tak zw. „Wał pińczowski". Sam Pińczów niegdyś warowny gród i siedlisko Arian, pełny zabytków architektonicznych z doby polskiego renesansu, godny jest zainteresowania turystów, jako zamknięcie wędrówki wzdłuż łańcucha gór Ś-to Krzyskich. Na uwagę zasługuje najstarszy w Polsce wodociąg z XV wieku, obecnie jeszcze czynny, ruiny murów obronnych, kapliczka ariańska na górze św. Anny, będącej polem wzlotów.



Fot. Jan Michalski

Ośrodek szybowcowy znalazł doskonałe pomieszczenie w zabudowaniach pokoszarowych. Hangar, warsztaty, kasyno, mieszkania dla uczniów znajdują się w budynku położonym na skraju miasta, w niedalekiej odległości od pływalni na rzece Nidzie, która w okresie letnim cieszy się dużym zainteresowaniem pływaków i kajakowców.

Posiadany przez Szkołę samolot do lotów ciągnionych RWD 8 (SP-ANX) przyczynia się w znacznym stopniu do zmniejszenia ilości dni nielotnych, umożliwiając przeprowadzenie na lotnisku w Polichnie treningowego kursu lotów wleczonych. Ponadto Szkoła w roku bieżącym rozszerza swój zakres pracy przez wprowadzenie szkolenia zdolniejszych absolwentów na motoszybowcu typu „Bąk“.



Fot. Jan Michalski

PROGRAM
SZKOŁY SZYBOWCOWEJ LOPP POLICHNO - PIŃCZÓW

OBEJMUJE:

1. **Kursy teoretyczne:** prowadzone równolegle z zajęciami praktycznymi w zakresie przewidzianym instrukcją szkolenia w szybownictwie wydanej zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 9.III.37 r.

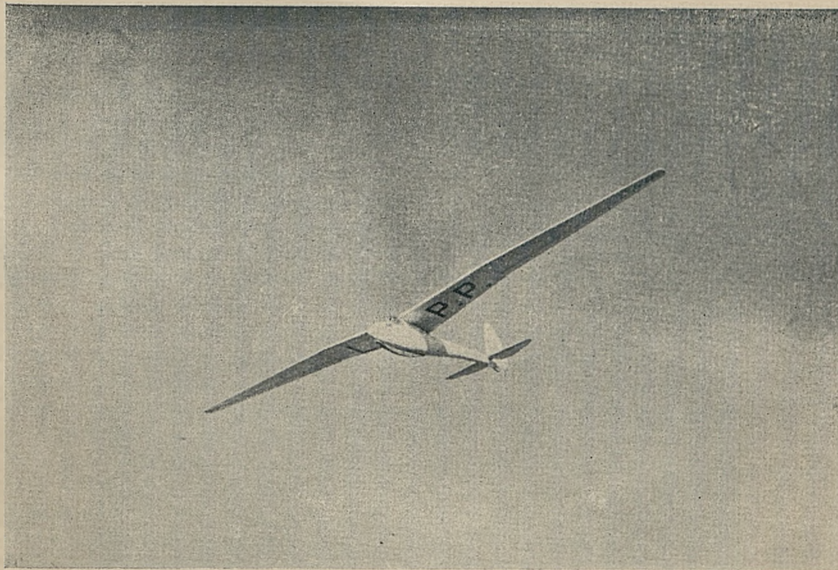
2. **Kursy lotów ślizgowych:** szkolenie na szybowcach szkolnych i treningowych do zupełnego opanowania techniki lotu prostego i krzywizn. Wyszkolenie w pilotażu szybowcowym I i II stopnia.

3. **Kursy lotów żaglowych:**

a) *szkolne* — loty żaglowe zboczowe na szybowcach treningowych i rasowych.

Na kursy te przyjmowani będą piloci szybowcowi posiadający II stopień wyszkolenia.

b) *treningowe* — loty żaglowe i zboczowe termiczne, przy doskonaleniu techniki pilotażu (ślizgi, spirale, lądowanie pod stok, loty nocne) długotrwałe loty żaglowe



Fot. Jan Michalski

i przeloty na szybowcach rasowych, zaopatrzonych w komplety niezbędnych przyrządów nawigacyjnych.

Dla pilotów zaawansowanych przewiduje się loty umożliwiające uzyskanie wyczynowej p-kat. D.

Na kursy te przyjmowani będą piloci szybowcowi III stopnia wyszk., posiadający conajmniej 10 godzin lotów żaglowych.

4. **Praktyki instruktorskie**: samodzielne szkolenie pod nadzorem kierownictwa i instruktorów szkoły w lotach szkolnych ślizgowych i żaglowych nad terenami górskimi — odpowiadające wymaganiom stawianym przez M. K. do uzyskania licencji instruktora szybowcowego. Na praktyki instruktorskie przyjmowani będą piloci szybowcowi IV stopnia wyszkol. posiadający spełnione pozostałe warunki do uzyskania licencji instruktora.

5. **Praktyki warsztatowe**: 4-tygodniowe praktyki warsztatowe w warsztatach Szkoły w Polichnie, odpowiadające wymaganiom przewidzianym przez M. K. do uzyskania odnośnych licencji instruktorskich.

Na praktyki przyjmowani będą piloci szybowcowi IV stopnia wyszkolenia.

Praktyki są bezpłatne i nie mogą być wykonywane równocześnie ze szkoleniem w pilotażu.



TERMINY KURSÓW.

POLICHNO:

Kursy lotów ślizgowych: szkolne i treningowe w czasie od 1-go maja do 1-go listopada rozpoczynają się w zespołach 10 — 15 osób, dnia pierwszego i piętnastego każdego miesiąca. Kursy szkolne trwają zasadniczo 4 tygodnie, treningowe 2 tygodnie.

Ostatnia grupa rozpoczyna szkolenie 1-go października 1939 roku.

W razie zgłoszenia wymaganej liczby kandydatów na terminy wcześniejsze, ośrodek rozpocznie szkolenie z dn. 15-tym kwietnia b. r.

Kursy holowane treningowo - wyczynowe.

Dla kandydatów posiadających ukończony kurs lotów wleczonych, zorganizowane zostaną dwa kursy treningowo-wyczynowe z uwzględnieniem przelotów (warunki do p-kat. D) w czasie od dn. I.V do dn. 1.VI i od dnia 1.VIII do 1.IX 1939 r.

PIŃCZÓW:

Kursy lotów żaglowych — szkolne (III i IV stopień wyszkolenia) i treningowe odbywać się będą w czasie od dnia 1-go kwietnia do 25 listopada 1939 r.

Na kursy szkolne jednomiesięczne przyjmowani będą kandydaci, poczynając od miesiąca kwietnia, dnia 5-go każdego miesiąca objętego czasokresem pracy ośrodka.

Zgłoszenia na kursy treningowe będą uwzględniane w miarę istniejących wolnych miejsc w dowolnych terminach.

OPŁATY.

1. Dla członków L. O. P. P., klubów lotniczych i kół szybowcowych, opłaty wynoszą:

a) za szkolenie w pilotażu I stopnia . . zł. 15
b) „ „ II „ . . „ 25
c) „ „ III „ . . „ 25
d) „ „ IV „ . . „ 15
e) za kurs treningowy po stopniu III i IV wyszk. „ 15
f) za kurs treningowo-wyczynowy z uwzględnieniem startów wleczonych . . . . . . „ 20

2. Dla osób niestowarzyszonych w L. O. P. P. lub organizacjach lotniczych obowiązują stawki podwójne.

3. Opłaty za szkolenie winny być niezwłocznie przesyłane po zawiadomieniu o przyjęciu na konto P. K. O. Kieleckiego Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. Nr 63262.

W wyjątkowych wypadkach opłaty mogą być wnoszone w Kierownictwie Szkoły najpóźniej w ciągu trzech dni od chwili zgłoszenia się na szkolenie.

Kandydaci, którzy nie wniosą w podanym terminie opłat, nie będą dopuszczeni do szkolenia.

4. Wyżywienie łącznie z zakwaterowaniem wynosi 2 zł. dziennie. Opłaty za wyżywienie wpłacać należy bezpośrednio do Zarządu kasyna, tygodniowo z góry.

Korzystanie z kasyna Szkoły nie obowiązuje.



Fot. Jan Michalski

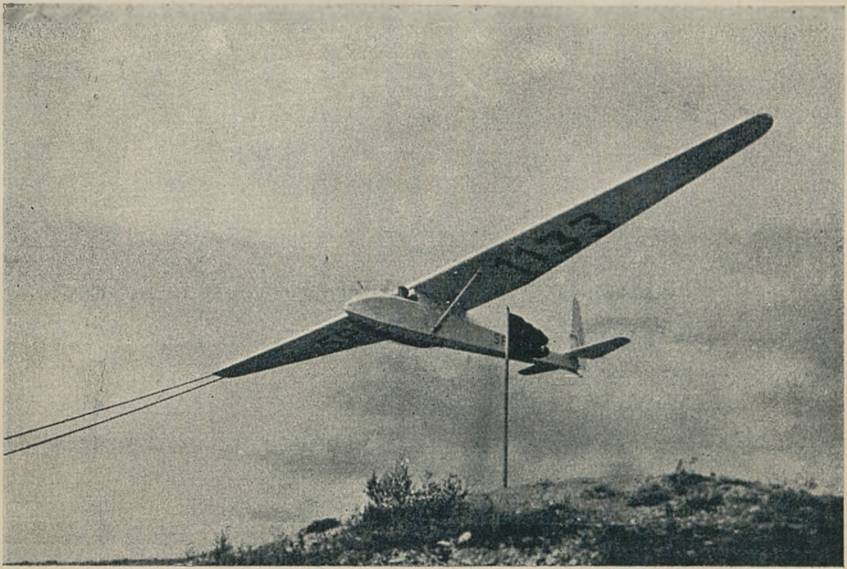
ZGŁOSZENIA.

Do Szkoły przyjmowani są kandydaci od lat 16 wzwyż. Podania kandydatów winny być przesyłane do Kierownictwa Szkoły w Polichnie, p-ta Chęciny, conajmniej na dwa tygodnie przed rozpoczęciem odnośnego kursu. Do podań należy załączyć:

1) 2 fotografie w formacie paszportowym,

2) świadectwo zdrowia, wydane w danym roku kalendarzowym przez przychodnię lotniczo-lekarską,

3) niepełnoletni — poświadczone urzędowo zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów,



Fot. Jan Michalski

4) świadectwo przynależności organizacyjnej (organizacji lotniczej, aeroklub, koło szybowcowe),

5) legitymację członkowską L. O. P. P. na rok 1939,

6) znaczek pocztowy na odpowiedź (0.25 zł.).

Pkt. 1 nie dotyczy absolwentów, którzy zgłaszają się na dalsze szkolenie lub trening.

Pkt. 2. Na terenie Kieleckiego Okręgu Wojewódzkiego L.O.P.P. zostały uruchomione przychodnie Lotniczo-Lekarskie:

a) w Kielcach przy poradni sport.-lek. Miejskiego Komitetu W. F. i P. W. ul. 3-go Maja, Dom im. Marszałka J. Piłsudskiego, godziny urzędowe: poniedziałki, wtorki i środy od 18—20-ej,

b) w Radomiu w lokalu ambul. szkolnego miejskiego przy poradni sport.-lek. ul. Mireckiego 18, godziny urzędowe: we wtorki i piątki od 17—18-ej.

U w a g a ! Piloci wyczynowi (IV stopnia) winni się zgłosić do Instytutu Badań Lotniczo - Lekarskich w Warszawie celem odbycia badań.

Opłaty za badania wynosić będą: w przychodniach L.-L. po zł. 3 (trzy) od osoby, w Instytucie Badań L. - L. po zł. 10 (dziesięć) od osoby.

Kandydaci zgłaszają się do Szkoły wyłącznie na pisemne, względnie telegraficzne wezwanie Kierownictwa Szkoły.

UBEZPIECZENIA.

Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. nie ponosi odpowiedzialności prawno - cywilnej za konsekwencje ewentualnych wypadków lotniczych. Wszyscy uczniowie - piloci zostaną na czas lotów ubezpieczeni od wypadków lotniczych na:

Zł. 3.000 — na wypadek śmierci,
„ 6.000 — „ „ stałego kalectwa,
„ 1.000 — „ „ maksymalnych kosztów leczenia.

Stawki ubezpieczeniowe mieszczą się w opłatach szkolno-treningowych.

Za zwrotem dodatkowych stawek, Okrąg Wojewódzki L.O.P.P. może ubezpieczyć zainteresowanych na wyższe kwoty.

OPIEKA LEKARSKA.

Uczniowie jak również goście Szkoły korzystać będą przez cały okres trwania kursów z bezpłatnej pomocy sanitarnej.

UBRANIA.

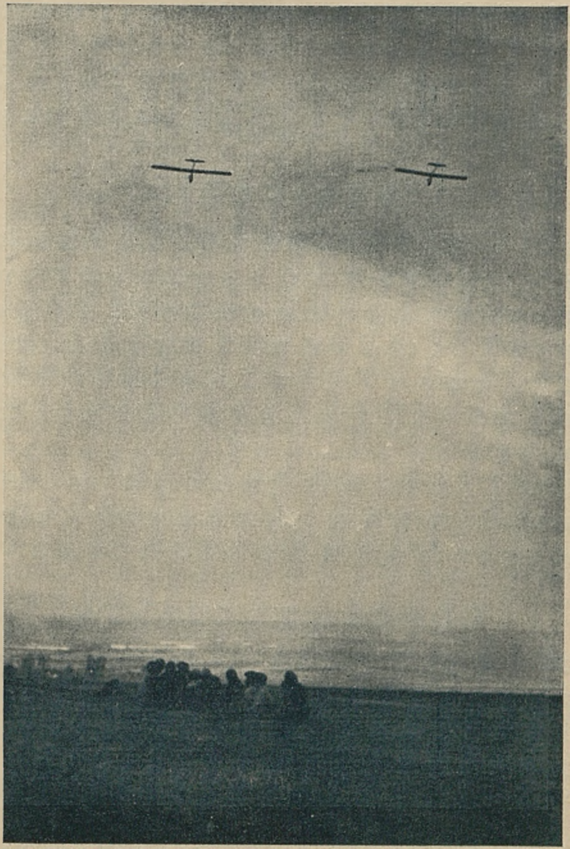
Uczniowie - piloci, przyjęci na poszczególne kursy winni zabierać ze sobą:

1) ubranie umożliwiające pracę na szybowisku i w warsztacie,
2) kostiumy sportowe,
3) pościel (2 prześcieradła, koc i małą poduszkę).

Za korzystanie z pościeli Szkoły pobierane będą dodatkowe opłaty.

ROZRYWKI.

W czasie wolnym od zajęć szkolnych uczniowie Szkoły korzystają ze świetlicy wyposażonej w odbiornik radiowy, czasopisma krajowe i zagraniczne, biblioteki zaopatrzonej w podręczniki fachowe i beletrystykę. Szkoła posiada również urządzenia do gier sportowych (koszykówka i siatkówka). Ponadto niewielka odległość dzieląca ośrodki szkolne od rzeki Nidy pozwala na uprawianie pływania i sportu kajakowego. Malownicze okolice kielecczyzny zachęcają do podejmowania ciekawych wycieczek turystycznych.



Fot. Jan Michalski

DOJAZDY.

1. Zgłaszający się do Szkoły dojeżdżają do stacji kolejowej Kielce, skąd autobusem udają się do m. Chęcin (szybowisko Polichno w odległości 2 km. od m. Chęcin), koszt jednego przejazdu 1.20 zł., względnie do m. Pińczowa (szybowisko na miejscu) koszt jednego przejazdu 3.80 zł.

2. Kandydaci pragnący korzystać z 75% zniżek kolejowych winni nadsyłać podania o przyjęcie w terminie 1 miesięcznym przed rozpoczęciem danego kursu podając: imię i nazwisko, dokładny adres, stację wyjazdową oraz 1 zł. opłaty za blankiet zniżkowy w znaczkach pocztowych.

3. W odległości 1 km. na północno - zachód od zabudowań Szkoły w Polichnie, znajduje się lotnisko, które z dniem 1 maja b. r. zostanie otwarte dla użytku Szkoły. Z lotniska korzystać mogą turyści i goście przylatujący na zwiedzenie Szkoły.

WYCIECZKI.

Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. przewidując w b. r. duży napływ wycieczek uprasza o wcześniejsze zgłoszenie przybycia celem ułatwienia dojazdu ewentualnie noclegu, zgłoszenia należy nadsyłać na 7 dni przed przyjazdem pod adresem Kierownictwa Szkoły w Polichnie, p-ta Chęciny podając równocześnie ilość osób (mężczyzn i kobiet) dzień oraz czas na jaki wycieczka przybywa.

Wycieczki muszą ściśle przestrzegać na terenie szybowiska wszelkich przepisów obowiązujących podczas lotów i stosować się do zarządzeń Kierownictwa Szkoły.

ODWOŁANIE KURSÓW.

Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. zastrzega sobie prawo zmiany powyższego programu względnie odwołanie poszczególnych kursów o ile nie zgłosi się na odpowiedni termin potrzebna ilość kandydatów.

Kielce, dnia 20 stycznia 1939 r.

Kierownik Szkoły
K. Plenkiewicz
instr. pilot.

Prezes Okręgu
Inż. O. Kwieciński

DRUK. JAN ŁĘSKI, KIELCE, SIENKIEWICZA 14. TEL. 16-17.

DO
KIEROWNICTWA SZKOŁY SZYBOWCOWEJ L. O. P. P.
POLICHNO-PIŃCZÓW IM. GEN. DYW. L. BERBECKIEGO
P. CHĘCINY.

ZGŁOSZENIE

Po dokładnym zapoznaniu się z programem Szkoły, proszę o przyjęcie mnie na kurs szkolny, ćwiczebny, praktykę instruktorską (niepotrzebne skreślić)

w czasie od .... **do** ....

Przyjmuję na siebie całkowitą odpowiedzialność, określoną przez polskie prawo lotnicze za mogące się wydarzyć w czasie mego szkolenia, lotów ćwiczebnych i praktyki instruktorskiej wypadki lotnicze i zrzekam się w związku z tym wszelkich pretensyj prawno-cywilnych do Szkoły.

Zobowiązuję się:

1) punktualnie przybyć na określony kurs,
2) ściśle przestrzegać regulaminów, instrukcyj i zarządzeń Kierownictwa Szkoły,
3) sumiennie pełnić powierzone mi funkcje,
4) uiszczać wszelkie należności Szkoły w terminach wskazanych przez Kierownictwo Szkoły.
   Opłatę szkolną w wysokości zł. .... przekazałem na konto w P. K. O. 63262 Kieleckiego Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. z dnia ....

Załączam:

1) dowód obywatelstwa polskiego.
2) ważne świadectwo lekarskie wydane przez uprawnioną placówkę badań lekarskich lotnictwa,
3) zaświadczenie o zakresie wykształcenia,
4) dwie fotografie w formacie paszportowym,
5) zaświadczenie Koła LOPP lub organizacji sportowo - lotniczej LOPP o przynależności do LOPP conajmniej w ciągu 12-tu ostatnich miesięcy,
6) pisemne zezwolenie ojca (matki — prawnego opiekuna) z poświadczeniem własnoręczności podpisu (obowiązuje tylko kandydatów niepełnoletnich),
7) znaczek pocztowy na odpowiedź (25 gr.).

Podaję następujące swoje dane personalne:

Nazwisko ....

Imię ....

Data urodzenia (dzień, m-c, rok) ....

Miejsce urodzenia ....

Imiona rodziców ....
(ojca) (matki)

Wyznanie ....

Narodowość ....

Stan cywilny ....

Zawód ....

Waga w ubraniu ....

Stosunek do służby wojskowej (przedpobor., służba czynna, rezerwa, stan spoczynku, pospol. ruszenie — stopień wojsk.)

....

P. K. U. ....

Ukończył stopień P. W. Ogólnego ....

Adres pocztowy (dokładny) ....

Stacja kolejowa wyjazdowa ....

Posiada wyszkolenie szybowcowe praktyczne i teoretyczne:

Stopień wyszkolenia, p-kat.	St. I. wyszk. prakt.	St. I. wyszk. teoret.	p-kat. A	St. II. wyszk. prakt.	St. II. wyszk. teoret.	p-kat. B
Data uzyskania						
Nazwa Szkoły względnie Koła						

Stopień wyszkolenia, p-kat.	St. III. wyszk. prakt.	St. III. wyszk. teoret.	p-kat. C	St. IV. wyszk. terenowe	St. IV. prakt. w lotach ciąg. i akrob.	St. IV. wyszk. teoret.	p-kat. D
Data uzyskania							
Nazwa Szkoły względnie Koła							

UWAGA: W powyższym zestawieniu należy podać dane, dotyczące wszystkich posiadanych stopni i podkategorii.

Loty z liny gumowej . . . . . ilość.......... czas..........

Loty z bloczkiem za samochodem, z wyciągarki lub bezpośredn. za samochodem ilość.......... czas..........

Loty za samolotem . . . . . . ilość.......... czas..........

Data ostatniego lotu szybowcowego .... szybowisko..........

Typy szybowców, na których kandydat już latał ....

....

....

Zakres wyszkolenia na samolotach ....

....

.............................., dnia .... 193 r.

....
(podpis własnoręczny kandydata)

PORĘCZENIE.

Zarząd ....
(wymienić nazwę Koła LOPP lub organizacji sportowo-lotniczej, w której kandydat jest zrzeszony)

poręcza terminowe uiszczanie przez p. ....
wszelkich należności Szkoły, oraz stwierdza wiarygodność zamieszczonych danych.

Sekretarz — Pieczęć — Prezes

UPOWAŻNIENIE

W razie gdybym uległ wypadkowi lotniczemu, proszę o powiadomienie o tym p. .... zamieszkałego (ej)
(wymienić nazwisko i imię odnośnej osoby)

w ....
(podać dokładny adres pocztowy)

Na wypadek śmierci, spowodowanej nieszczęśliwym wypadkiem lotniczym, upoważniam do podjęcia sumy ubezpieczeniowej p. ....
.... zamieszkałego (ej)
(wymienić nazwisko i imię odnośnej osoby)

w ....
(podać dokładny adres pocztowy)

....
(podpis własnoręczny kandydata)

UWAGA: Zgłoszenie z załącznikami należy nadsyłać pod adresem Szkoły listami poleconymi.

Wzór № 2.

ZEZWOLENIE RODZICÓW (OPIEKUNÓW)

Zezwalamy niniejszym synowi (wychowankowi) naszemu

....

(imię i nazwisko)

na odbycie kursu szybowcowego w Szkole Szybowcowej L. O. P. P. Polichno-Pińczów i oświadczamy równocześnie, że z tytułu ewentualnych wypadków lotniczych naszego syna (wychowanka) żadnych pretensji prawno-cywilnych do Kierownictwa Szkoły ani Kieleckiego Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. rościć nie będziemy.

Podpisy:

....

....

Stwierdza się niniejszym zgodność podpisów i uprawnienia podpisanych do wydania niniejszego zezwolenia.

(potwierdza magistrat wzgl. urząd gminny lub komisariat Policji Państw. wzgl. placówka LOPP).

